

# FLY

Av Per Oscar Brandvoll

01.04.2021

*Publisert på  
[www.krigenalletapte.site](http://www.krigenalletapte.site)*

## INNHOLDS FORTEGNELSE

FLY, EN OVERSIKT VED 1940. ....	3
FLYPLASSER .....	6
DE ENKELTE FLYENE OG DERES SÆREGENHETER.....	8
NORSKE FLY .....	12
SVENSKE FLY.....	14
FINSKE FLY .....	15

## FLY, EN OVERSIKT VED 1940.

Dette er de flyene som var viktigst, før og under sommeren 1940.

### BOMBEBLY - DOBBELTDEKKERE.

Navn	Hs-123	Swordfish	C.X.	Hawker Hart
Nasjon	Tysk	Britisk	Hollandsk	Britisk
Besetning	1	3	3	2
Lengde, m	8,33	10,87	9,1	8,94
Vingespenn	10,5	13,87	12	11,36
Høyde	3,2	3,76	3	3,18
Vekt, tom	1500	1900	1400	1150
Vekt, lastet	2215	3500	2500	2089
Motorer, hk	1x880	1x690	1x850	1x525
Fart, km/t	341	224	340	296
Rekkevidde	860	880	842	692
Top høyde	9000	5870	8400	6950
Bevæpning	2x7,92	2x7,7	3x7,62	2x7,92
Bomber	450	760	400	225

### BOMBEBLY - MONOPLAN.

Navn	Amimot143	Blenheim	Ca.310	Hudson	Ju-86	DB-8A B-5	SB-2
Nasjon	Fransk	Britisk	Italiensk	USA	Tysk/Svensk	USA/Svensk	Sovjetisk
Besetning	5	3	3	6	4	2	3
Lengde, m	18	13	12,22	13,51	16,46	9,67	12,27
Vingespenn	39	17,17	16,42	19,96	32	14,55	
Høyde	5,7	3		3,62	4,7	3,76	3,25
Vekt, tom	6110	4450	2960	5400	6700	2435	
Vekt, lastet	8900	6545	4110	7930	11530	4250	5732
Motorer, hk	2x870	2x920	2x460	2x1100	2x920	1x980	2x830
Fart, km/t	310	428	365	397	420	335	410
Rekkevidde	2000	2350	1649	3150	1580	800	1200
Top høyde	7900	8300	7000	7470	13000	6900	8500
Bevæpning	4x7,5	5x7,7	2x7,7	4x7,7	3x7,92	5x8	4x7,62
Bomber	1320	540	400	340	1000	800	1000

Navn	He 111	Wellington	Ju-88
Nasjon	Tysk	Britisk	Tysk
Besetning	5	6	4
Lengde, m	16,4	19,69	14,39
Vingespenn	22,6	26,26	20
Høyde	4	5,31	
Vekt, tom	8.680	8.417	9.860
Vekt, lastet	12.030	12.927	12.105
Motorer, hk	2x1.300	2x1.050	2x1.340
Fart, km/t	440	378	470
Rekkevidde	2.300	4.100	1.790
Top høyde	6.500	5.500	8.200
Bevæpning	7x7,92	8x7,7	5x7,92
Bomber	2.000	2.000	1.400

## JAGERFLY - DOBBELTDEKKERE.

Navn	Bulldog	Jaktfalken	Po-153	CR.42	Scimitar	Gladiator
Nasjon	Britisk	Svensk	Sovjetisk	Italiensk	Britisk	Britisk
Besetning	1	1	1	1	1	1
Lengde, m	7,67	7,5	6,10	8,25	7,62	8,36
Vingespenn	10,3	8,8	10	9,7	10,06	9,83
Høyde	2,67	3,46	2,82	3,585	?	?
Vekt, tom	1000	956	1440	1782	?	1577
Vekt, lastet		1470	2014	2295	1860	2155
Motorer, hk	1x440	1x520	1x1100	1x840	1x730	1x840
Fart, km/t	287	310	430	441	343	407
Rekkevidde		550	900	780	?	660
Top høyde		7800	10710		?	10660
Bevæpning	2x7,7	2x7,92	4x7,62	2x12,7	2x7,7	4x7,7
Bomber	36		150		?	

Gladiator og Scimitar var i bruk i det norske flyvåpen i 1940.

## JAGERFLY - MONOPLAN.

Navn	Hurricane	Bf 109	Hawk 75	Bf 110	G50	D.XXI	Po-16
Nasjon	Britisk	Tysk	USA	Tysk	Italiensk	Hollandsk	Sovjetisk
Besetning	1	1	1	2	1	1	1
Lengde, m	9,84	8,95	8,78	12,3	8,29	8,2	6,13
Vingespenn	12,19	9,925	11,35	16,3	10,99	11	9
Høyde	4	2,6	3,66	3,3	2,8	2,92	2,57
Vekt, tom	2605	1685	2060	4500	2015	1594	1493
Vekt, lastet	3480	2106	2767	6700	2522	1970	1916
Motorer, hk	1x1030	1x1000	1x1200	2x1100	1x?	1x830	1x1000
Fart, km/t	520	670	518	560	472	460	526
Rekkevidde	700	666	1046	2410	1000	930	700
Top høyde	9900	12000		10500	9900		9000
Bevæpning	8x7,7	2x7,9,2x20	4x7,62 2x12,7	5x7,9, 2x20	2x12,7	4x7,7	2x7,62, 2x20
Bomber		250		500			6xRS-82

Navn	P-35	Skuas	Brewster F2A-1	M.S. 406	Spitfire M.K.I
Nasjon	USA	Britisk	USA	Fransk	Britisk
Besetning	1	2	1	1	1
Lengde, m	8,17	10,85	8,03	8,17	9,1
Vingespenn	10,97	14,08	10,67	10,61	11,2
Høyde	2,97	3,81	3,66	3,25	3,86
Vekt, tom	2075	2498	2146	1895	2182
Vekt, lastet	2775	3740	3246	2540	2624
Motorer, hk	1x1050	1x890	1200	1110	1030
Fart, km/t	467	362	516	452	580
Rekkevidde	1530	700	1553	1100	805
Top høyde	9570	6160		9400	10360
Bevæpning	2x7,62, 2x12,7	5x7,7	4x12,7	1x20, 2x7,5	8x7,62
Bomber, kg	160	227			

## REKOGNOSERINGSFLY.

Navn	Lysander	PO-2	Tiger Moth	Fokker CVD
Nasjon	Britisk	Sovjetisk	Britisk	Hollandsk
Besetning	1	2	2	2
Lengde, m	9,3	8,17	7,34	9,44
Vingespenn	15,24	11,4	8,94	12,48
Høyde	4,42	3,1	2,68	3,54
Vekt, tom	1984	770	506	1500?
Vekt, lastet	2866	1350	828	2100
Motorer, hk	1x870	1x125	1x130	1x450
Fart, km/t	341	152	175	215
Rekkevidde	966	630	486	1000
Top høyde		3000		5900
Bevæpning	4x7,7	1x7,62	1x7,7	2x8
Våpenlast	250	50	80	300

Fokker og Tiger Moth var i bruk i det norske flyvåpen i 1940, til tross for at flyene hadde hatt mange år i lufta. Fokker fantes i flere versjoner med forskjellig lengde på de øverste vingene. Dette for å kunne bruke samme fly både som jagerfly, rekognoseringsfly og bombefly. Fokker og Tiger Moth ble begge bygd i Norge, også motorene.

## SJØFLY.

Navn	DT-2	He 115	M.F.11	Sunderland
Nasjon	USA	Tysk	Norsk	Britisk
Besetning	2	3	3	9-11
Lengde, m	11,8	17,3	11,72	26,01
Vingespenn	15,8	22	15,4	34,38
Høyde	4,6	6,6	4,45	10,02
Vekt, tom	2054	5300	1850	15,649
Vekt, lastet	3308	10400	2850	26,308
Motorer, hk	1x450	2x856	1x430	4x1.065
Fart, km/t	161	355	235	340
Rekkevidde	441	3350	800	2.860
Top høyde		5.500	5.000	4.900
Bevæpning	1x7,62	2x7,9	1x7,7	16x7,7
Våpenlast	830	1250	200	2.250

DT-2, He 115 og M.F.11 var i bruk i det norske flyvåpen i 1940. Sunderland ble etter hvert et fryktet fly, både av tyske ubåter og av tyske rekognoseringsfly. Flyet tålte mye juling, hvilket var viktig etter hvert som de tyske ubåtene økte sin luftvernsbevæpning. Sunderland fikk da montert ytterligere fire mitraljøser i fronten i kaliber 12,7 mm. De tyske flygerne omtalte flyet som det flyvende pinnsvin.

## FLYPLASSER

### Norske flybaser.

#### Landflybaser.

Banak, Lakselv, Finnmark

Bardufoss, Troms

Bodø, Nordland

Bømoe, Voss

Fornebu, Oslo

Hatfjelldal, Mosjøen

Jonsvannet, Værnes, Trondheim. Brukt til isen gikk av tyskerne.

Kjeller, Lillestrøm. Mann hadde ikke måkt plassen 9.april 1940.

Kjevik, Kristiansand

Salangen, Troms

Sola, Stavanger

Tønsberg, Jarlsberg

Værnes, Trondheim. Tyskerne forbedret plassen ved hjelp av planker.

#### Sjøflybaser.

Arendal, Øst-Agder

Arnøy, Trøndelag

Bødø, Nordland.

Brønnøysund, Brønnøysund

Finnsnes, Troms

Flatøy, Bergen

Gressholmen, Oslo

Hafrsfjord, Stavanger

Harstad, Harstad

Honningsvåg, Honningsvåg

Horten, Vestfold

Kristiansand, Vest-Agder

Marineholmen, Bergen

Narvik, Narvik

Nørvevika, Ålesund

Rypefjord, Hammerfest

Sandnessjøen, Stokka, Nordland

Skatøra, Tromsø

Vadsø, Finnmark

#### Svenske flyplasser.

Barkarby, Akalla, Stockholm

Bromma, Stockholm

Bulltofta, Malmö F10

Bunge, Gotland

Hässlö, Västerås F1 B3 og B4 bombefly

Norrköping, Norrköping  
Skavsta, Stockholm  
Säve, Gøteborg F9 Plassen ble brukt av J8 og senere J11 jagerfly.  
Torslanda, Gøteborg  
Västerås, Stockholm  
Åre, Østersund

### ***Flyplasser brukt av engelske styrker og av betydning for Norge.***

Hatston, Orkenøyene	Brukt av Skuas, jagerbombere.
Invergordon flåtebase.	Brukt av Sunderland flybåter.
Leuchars airport ved St. Andrews.	Brukt av bl.a. Wellington og Hudson bombefly.
Lesjaskogvann.	Brukt av Gloster Gladiator jagerfly.
Perth airport.	Brukt i transporten av fly til Finland.
Setnesmoen ved Ålesund.	Brukt av Gloster Gladiator jagerfly.
Thornaby	Brukt av Hudson bombe- og rekognoseringsfly.
Wick	Brukt av Hudson bombe- og rekognoseringsfly.

### ***Danske flyplasser av betydning for Norge.***

Aalborg flyplass. En stor og god flyplass som ble viktig for transport av materiell og fly til Norge.

### ***Tyske flyplasser av betydning for Norge.***

Blankensee, Lübeck. Heinkel 111H.  
Delmenhorst. Vest for Bremen. Heinkel 111.  
Fassberg, Lüneburgerheden. Heinkel 111.  
Holtenu, Kiel. Ju-52 og Ju-87R (langdistanse versjon av Stuka) i hovedsak.  
Jever, nord Tyskland. Me-110C. Avdelingen flyttet til øya Westerland rett vest for grensen til Danmark, når konflikten begynte i Skandinavia.  
Marx, sør for Lübeck bukta. Heinkel 111H.  
Nordholz, sørvest for Cuxhaven. Heinkel 111.  
Perleberg, midtveis mellom Berlin og Hamburg. Heinkel 111. Avdelingen flyttet til Schleswig når konflikten begynte i Skandinavia.  
Schwerin, sør for Lübeck bukta. Heinkel 111H.

## DE ENKELTE FLYENE OG DERES SÆREGENHETER

### **Amimot 143**

Flyet var i fransk tjeneste. Flyet var, som mange franske bombefly fra denne perioden, ett høyvinge fly konstruert uten hensyn til aerodynamikk og estetikk, men med rikelig med glass. Flyet ble nesten utelukkende brukt om natten, om dagen var flyet svært sårbart pga. lav hastighet og dårlig bevæpning.

### **Blackburn Ripon IIF**

Flyet var i finsk tjeneste.

Flyet var mer enn gammelt, men var i tjeneste i Finland ut hele andre verdenskrig. Ble i hovedsak brukt om natten for å unngå tap. Robust og enkelt. Man mistet bare fire fly under hele krigen, dvs. de tre krigene som finnene deltok i, Vinterkrigen, Fortsettelseskrigen og Krigen mot Tyskland.

### **Bristol Blenheim**

Flyet var lite robust og hadde en for dårlig bevæpning. Kom både i en versjon som jagerfly og som bombefly. Da flyet ble konstruert var det tiltenkt å kunne fly i fra fiendens jagerfly, men da det kom i bruk var det ikke lengre mulig.

### **Brewster F2A-1.**

Flyet var i finsk tjeneste og ble meget populært. I andre lands tjeneste ble det stort sett en fiasko. Suksessen skyldes at finnenes motstandere under Fortsettelseskrigen var dårlig trent og hadde dårlige fly. I finske hender var det denne flytypen som hadde best resultater av alle jagerfly hos alle de stridende, dvs. færrest egne tap målt mot nedskutte fiender.

### **Bristol Bulldog.**

Flyet var i britisk, svensk og finsk tjeneste.

### **Caproni Ca.310**

Flyet var en fiasko både i norsk og svensk tjeneste. Hvilket skyldes at det sjelden var operativt og hadde hyppige uhell.

### **Curtiss P-36/Hawk-75A-6 og -8.**

Flyet var bestilt av Norge og satt sammen i Norge. A-8 hadde i tillegg to 12,7 mm mitraljøser. Frankrike kjøpte en rekke av flyene, men i andre versjoner.

### **Douglas DB-8A-1 (B 5)**

Flyet ble produsert i Sverige fra 1938. De flyene, som ble bestilt av Norge, var en annen versjon, A-5, og ble ikke levert før den norske regjeringen kom i eksil. Norge bestilte 36 av denne stubombereren. Som var kjent som et solid og godt fly. Den svenske versjonen hadde et fastmontert understell og en svensk motor.

### **DT-2 floatplane**

Flyet var i norsk tjeneste, var tregt og dårlig egnet. Det ble heldigvis ikke brukt i kamp.



### **Fiat CR.42**

Et robust og manøvervillig fly som ble ødelagt av dårlige materialer.

### **Fiat G50**

Flyet ble aldri populært, fordi det var for lite robust og hadde for dårlig hastighet.

### **Fokker C.X**

Flyet var i finsk og norsk tjeneste. Det ble brukt til observasjon for artilleriet og som bombefly. Flyet tålte mye juling.

### **Fokker D.XXI**

Flyet var meget manøverdyktig, stupte like godt som Stukaen og var ganske robust. Flyet var i finsk tjeneste. Dette var et meget viktig fly for Finland fordi det var bedre enn de samtidige russiske jagerfly.

### **Gladiator I og II.**

Flyet var i britisk, svensk, norsk og finsk tjeneste.

### **Hawker Hart.**

Flyet var i svensk, finsk og britisk (i Asia) tjeneste. Flyet ble kalt B4 i Sverige. Svenskene hadde totalt 45 slike fly. Mistet 4 under vinterkrigen. Hadde i tillegg 6 Osprey, som var skipsvarianten og brukt på krysseren Gotland. Disse hadde en bedre motor (600 Hk).

### **Hawker Hurricane I.**

Krevde egne verktøy (Hawker Tools) og var derfor lite egnet for vedlikehold i mindre flyvåpen, hvor kanskje også flytting mellom flere flyplasser var aktuelt. Motoren krevde, som alle nyere Merlin motorer, 100 oktan bensin. Britene leverte en del slike til finnene under Vinterkrigen.

### **Heinkel He 115**

Flyet var i tysk, svensk og norsk tjeneste. Norge mottok 6 fly i 1939 – 40. I tillegg erobret vi to tyske fly.

### **Hs-123**

En seters jagerbomber og nærstøtte fly. Biplan. Flyet var i tysk tjeneste. Det var et robust fly, som tålte mye juling. Flyet var så godt likt, at man i 1943 snakket om å ta opp igjen produksjon etter at man hadde stoppet den i 1938. Men for mye manglet av rigger og tegninger, så det ble med tanken.

### **Hudson Mk I**

Manøverdyktig og robust bombefly.

### **Ju-86.**

Diagrammene ovenfor viser flyet slik det framkommer i svensk tjeneste med engelske bensinmotorer til erstatning for tyske dieselmotorer. Motorene og flyene ble etter hvert produsert i sin helhet i Sverige.

### **Lysander**

Flyet var i britisk og finsk tjeneste. Hovedsakelig brukt som rekognoseringsfly. Fordi flyet var et høyvinge fly kunne det lande på nær sagt en åkerlapp. Ble brukt til å landsette agenter i Frankrike etter okkupasjonen av Frankrike.

### **M.F.11**

Flyet var i norsk tjeneste. Bygd i Horten.

### **M.S.406**

Flyet var i fransk og finsk tjeneste. Flyet var ikke godt nok til å hamle opp med de tyske jagerflyene.

### **Polikarov-153**

Dette biplan jagerflyet var i russisk tjeneste og det eneste biplanet i verden som kunne trekke inn understellet. Flyet hadde for dårlige kvaliteter når krigen begynte,

### **Polikarov-16**

Dette monoplan, lavvinge jagerflyet var i russisk tjeneste og var det første monoplanet som kunne trekke inn understellet. I 1940 hadde flyet for dårlig ytelse.

### **Scimitar/Falk**

Flyet var i britisk, svensk, norsk og finsk tjeneste. Det ble ikke populært, da det var langt dårligere enn Gladiatoren og vanskeligere å fly. Det ble ikke brukt av nordmennene i 1940 og flyene sto antagelig igjen på Fornebu når tyskerne tok plassen.

### **Seversky P-35**

Flyet manglet panser til beskyttelse av piloten og selvtettende tanker. Var derfor andre jagerfly underlegent i kamp.

### **Skua Mk. II**

Flyet var i britisk tjeneste om bord på hangarskip. Godt fly, men sårbart når det ble møtt av fiendtlige jagerfly. Roc var en variant av Skua med fire maskingevær i tårnet bak, ingen mitraljøser forover.

### **Spitfire Mk. I**

Flyet var det mest kjente jagerflyet i britisk tjeneste. Det var likt i ytelse med B.F.109. Flyet ble konstant modifisert og laget i nye versjoner under hele krigen med stadig større motor og tyngre bevæpning. Flyet var enklere å fly enn de tyske jagerflyene og flygeren hadde bedre plass.

### **Swordfish**

Flyet var i britisk tjeneste om bord på hangarskip og som sjøfly med pongtonger. Flyet var utdatert ved krigens begynnelse, men ble brukt til krigens slutt, fordi det var solid og manøverdyktig.

Flyet ble kalt handlenettet, stringbag, av flygerne fordi det kunne ta med seg hva som helst. Det tålte mye luftvernild, men var sårbart når det møtte fiendtlige jagerfly.

## **Tiger Moth**

Flyet var i britisk, svensk, norsk og finsk tjeneste. Flyet var enkelt og greit å fly, ble derfor brukt i stor utstrekning til opplæring.

## **Tupolev SB-2**

Flyet var i sovjetisk tjeneste. Det var et moderne og godt bombefly.

## NORSKE FLY

### Norske flystyrker.

<b>Tot. Navn</b>	<b>Klare 9/4-40</b>	<b>Plassering</b>
19 Hawk 75A-6	7	Kjeller
36 Hawk 75A-8	0	I bestilling. Kommer aldri.
10 Gloster Gladiator	7	Fornebu
5 Caproni 310	3	På Fornebu er 2 under montering.
40 Fokker C.X.	20	Bardufoss 10 Oslo 10
3 Scimitar	2	Fornebu
45 Tiger Moth	36	12 Kjevik, Bardufoss 12, Værnes 12
4 M.F.10	3	Skolefly Sallangen
29 M.F.11	24	Speiderfly Horten
8 D.T.2	6	Torpedofly Horten
6 HE-115	6	Torpedofly, Bardufoss 2 Oslo 2 Kjevik 2
1 JU 52	1	Oslo. Ombygd sivilt fly med flottører.
36 DB-8A-5N	0	I bestilling. Kommer aldri.
24 Northrop N-3 PB	0	I bestilling. Kommer aldri.

<b>Tot. Navn</b>	<b>Klare 15/4-40</b>	<b>Plassering</b>
24 Hawk 75A-6	8	Fornebu/Kjeller
36 Hawk 75A-8	0	Kjeller. Bare 12 levert av 36.
21 Gloster Gladiator	15	9 Fornebu, 12 Værnes
5 Caproni 310	3	På Fornebu er 2 under montering.
40 Fokker C.X.	20	Bardufoss 10 Oslo 10
3 Scimitar	2	Fornebu
45 Tiger Moth	36	12 Kjevik, Bardufoss 12, Værnes 12
4 M.F.10	3	Skolefly Sallangen
29 M.F.11	24	Speiderfly Horten
8 D.T.2	6	Torpedofly Horten
6 HE-115	6	Torpedofly, Bardufoss 2 Oslo 2 Kjevik 2
1 JU 52	1	Oslo. Ombygd sivilt fly med flottører.
36 DB-8A-5N	0	I bestilling. Kommer aldri.
24 Northrop N-3 PB	0	I bestilling. Kommer aldri.

<b>Tot. Navn</b>	<b>Klare 27/4-40</b>	<b>Plassering</b>
24 Hawk 75A-6	12	Fornebu 6 Værnes 6
36 Hawk 75A-8	0	Kjeller. Under montering.
21 Gloster Gladiator	15	9 Fornebu, 12 Værnes
4 Caproni 310	2	Fornebu. Resten under vedlikehold.
40 Fokker C.X.	28	Bardufoss 10, Oslo 10, Bardufoss 10, Kjevik 10.
3 Scimitar	2	Fornebu
40 Tiger Moth	30	12 Kjevik, Bardufoss 12, Værnes 16
29 M.F.11	24	Speiderfly Horten
8 D.T.2	6	Torpedofly, Horten
12 HE-115	9	Bardufoss 2 Oslo 2 Kristiansand 2, Arnøy 6
6 JU 52	5	Spredt.

**Tot. Navn Klare 10/6-40**

20 Hawk 75A-6	18
30 Hawk 75A-8	24
12 Gloster Gladiator	10
4 Caproni 310	4
30 Fokker C.X.	25
3 Scimitar	2
30 Tiger Moth	25
M.F.11	
D.T.2	
24 He-115	20
6 Ju-52	5
36 Hs-123	30

**Plassering**

Fornebu 6, Værnes 6, Kjevik 8  
14 Kjeller, 16 Kjevik.  
Bardufoss  
Fornebu 4.  
Fornebu. Brukes til opplæring.  
Fornebu  
Fornebu. Brukes til opplæring.  
Tatt ut av tjeneste.  
Tatt ut av tjeneste.  
Finnsnes 6, Arendal 8, Arnøy 10.  
Spredt.  
Bardufoss 14, Kjevik 8, Værnes 8.

**Tot. Navn Klare 10/7-40**

20 Hawk 75A-6	18
30 Hawk 75A-8	24
100 Hawk 75A-3	35
30 Me-110	26
Gloster Gladiator	
Caproni 310	
Fokker C.X.	
Scimitar	
30 Tiger Moth	25
24 He-115	20
8 Ju 52	6
44 Hs-123	36

**Plassering**

Fornebu 6, Værnes 6, Kjevik 8  
10 Kjeller, 14 Kjevik.  
Fra Frankrike, 75 Kjeller, 15 Bardufoss.  
Spredt. Blir delvis brukt i kystovervåkning.  
Solgt/Gitt til Finland.  
Solgt/Gitt til Finland.  
Solgt/Gitt til Finland.  
Solgt/Gitt til Finland.  
Fornebu. Brukes til opplæring.  
Finnsnes 12, Arendal 6, Arnøy 6.  
Spredt.  
Bardufoss 12, Kjevik 8, Værnes 16, Bømoen 8.

## SVENSKE FLY.

Det svenske flyvåpenet var en egen enhet og besto av syv skvadroner i 1939.

Betegnelse	Plantall	Navn	Opp.15/4	I bestilling
J5	1			
J6	9	Jaktfalk II	8	
J7	7	Bristol Bulldog	5	
J8	60	Gloster Gladiator	54	
J9	120	Seversky P-35A	56	60 i bestilling.
	24	Brewster jagerfly	20	Under montering for Finland
J11	72	Fiat CR.42	65	
B3	56	Ju-86	53	Produksjonen fortsatte hos SAAB
B4	45	Hawker Hart	37	Noen gikk tapt i vinterkrigen
B5	94	Northrop A-17	75	Ikke alle var ferdig produsert.
T2	12	Heinkel 115	10	

Betegnelse	Plantall	Navn	Opp.27/4	I bestilling
J5	1			
J6	9	Jaktfalk II	8	
J7	7	Bristol Bulldog	5	
J8	60	Gloster Gladiator	54	
J9	120	Seversky P-35A	85	60 i bestilling.
	24	Brewster jagerfly	20	Lånt fra Finland
J11	72	Fiat CR.42	65	
B3	60	Ju-86	54	Produksjonen fortsatte hos SAAB
B4	45	Hawker Hart	37	Noen gikk tapt i vinterkrigen
B5	94	Northrop A-17	90	
T2	24	Heinkel 115	10	
Ju-87	12	Stuka	12	
Me-109	12	Jagerfly	12	

### Flyplasser.

Barkarby, Akalla, Stockholm

Bromma, Stockholm

Bulltofta, Malmø F10

Bunge, Gotland

Hässlö, Västerås F1 B3 og B4 bombefly

Norrköping, Norrköping

Skavsta, Stockholm

Säve, Gøteborg F9 Plassen ble brukt av J8 og senere J11 jagerfly.

Torslanda, Gøteborg

Västerås, Stockholm

Åre, Østersund

## FINSKE FLY

15 Bristol Bulldog

21 Blackburn Ripon

34 V.L.-Fokker C.X

41 Fokker D.XXI

25 Fiat G50 (2 klare) Ikke alle kom fram pga. at Tyskland holdt de igjen.

I bestilling:

30 Morane-Sautiner M.S. 406

44 Brewster 239

30 Gloster Gladiator

22 Gloster Gauntlet

12 Bristol Blenheim

10 Fiat G50

I tillegg fikk de minst 12 Hurricanes, flere Lysandere og Blenheim.